

<p>06 - PAV des Chainays</p>  <p>Modification de "capuchons", 1 Verre vers 1 Multi-Flux</p>	<p>09 - Chapelle 1</p> 	<p>10 - Chapelle 2</p>  <p>Modification de "capuchons", 1 OM vers 1 Multi-Flux</p>	<p>14 - Eplanes / Foot</p>  <p>Enlever OM aérien</p>	<p>16 - Chemin de la Thuile</p>  <p>Modification de "capuchons", 1 OM vers 1 Multi-Flux</p>	<p>19 - Carrefour aux feux</p>  <p>Enlever 2 OM aériens</p>
<p>11 - Route d'Annecy</p>  <p>Ajouter 1 Multi-Flux aérien récupéré au pôle de mobilité</p>	 <p>Enterrer sur terrain nouvellement communal les 3 aériens - devis Gruaz de 6 000 € TTC Récupérer les aériens : 1 Multi-Flux et 1 Verre pour Route des Pitons Haut (17) / 1 Multi-Flux pour Jussy (18)</p>	<p>12 - Route de Viry</p>  <p>Création de 2 semi-enterrés : 1 OM + 1 Multi-Flux</p>	<p>15 - Route des Fruitières</p>  <p>Enlever OM + réutilisation pour La Chapelle 1 ?</p>	<p>17 - Route des Pitons (haut)</p>  <p>Ajouter 1 Multi-Flux et 1 Verre aériens récupérés à La Chapelle 1 (09)</p>	<p>20 - Bastides / Chemin de Zone</p>  <p>Quid de ces 2 OM aériens sur du privé, négociation de l'époque... Nouvelle proposition avec "on les enlève", on enlève la protection et on fait un parc à vélos ?</p>
<p>18 - Jussy</p>  <p>Ajouter 1 Multi-Flux aérien récupéré à La Chapelle 1 (09)</p>					