



Siège social
11, rue Jean-Pierre Veyrat
73000 Chambéry
Tél. 09 80 34 81 16
Fax 09 85 34 81 16

contact@arter-agence.fr
www.arter-agence.fr

Schéma directeur des mobilités

COMMUNE DE BEAUMONT

Atelier de clôture du diagnostic

Juin 2022



Objectifs du schéma directeur de mobilités

Planifier à l'échelle du territoire communal des actions permettant :

- ↘ La sécurisation des routes pour tous les usagers
- ↘ Le développement des mobilités douces

Méthode

1. Une première étape d'état des lieux appuyé sur :

- ↘ L'observation du terrain et la réalisation d'enquêtes quantitatives
- ↘ L'écoute des acteurs et usagers.

2. Une seconde étape de scénarios permettant :

- ↘ La proposition de solution contrastée
- ↘ Leurs évaluations

3. Une dernière étape de planification du projet retenu

- ↘ Détails, chiffrage et phasage du projet

Calendrier

- ↘ Finalisation du diagnostic : juin 2022
- ↘ Présentation des scénarios : septembre 2022

Présentation (10 min)

- ↘ Quelques éléments d'introduction issus du travail de terrain d'Arter
- ↘ Extraits de l'enquête «mobilité» de la mairie

Temps de travail sur la localisation des difficultés (60 min)

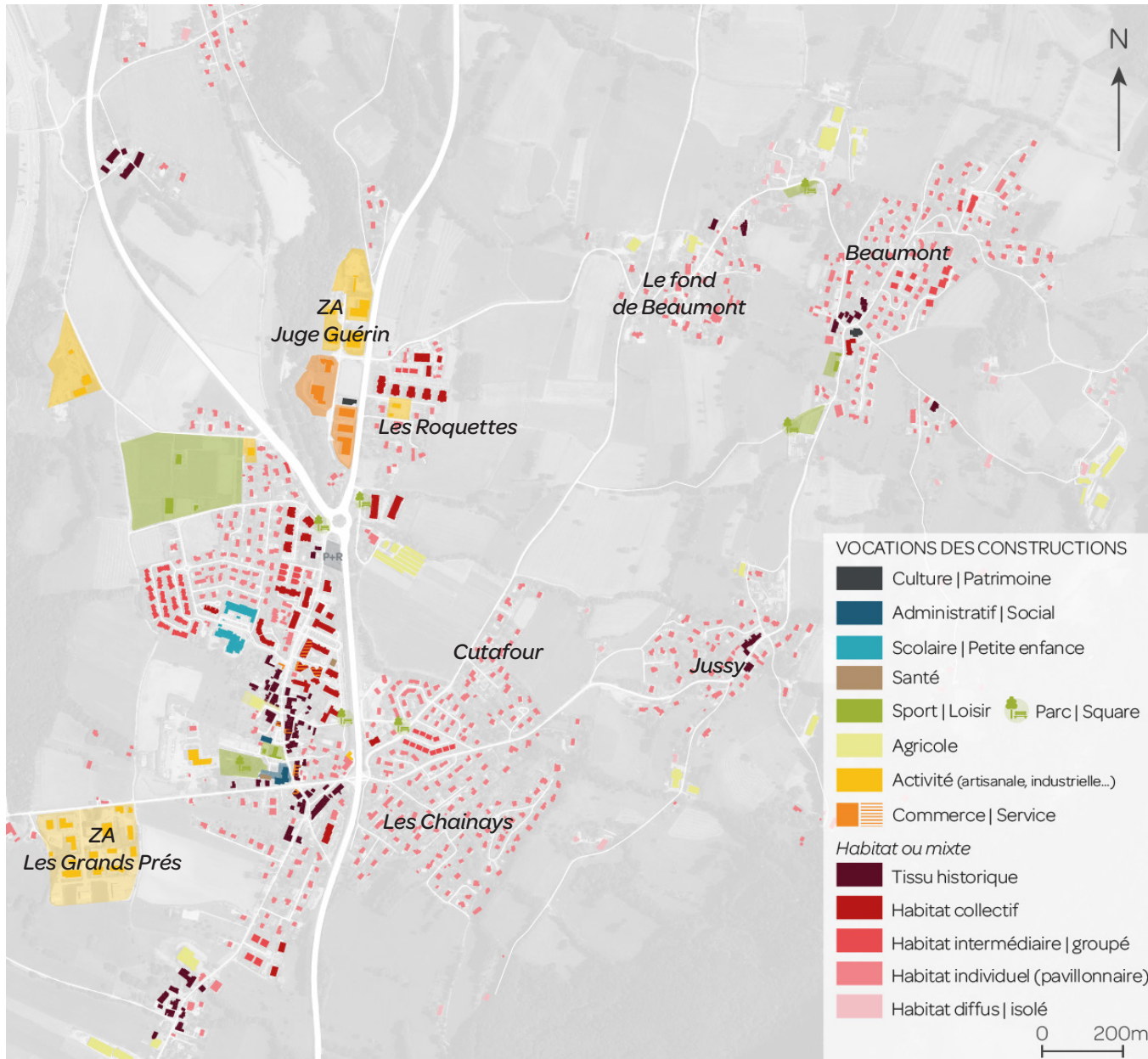
- ↘ Localiser les lieux problématiques pour des liaisons internes à la commune à pied.
- ↘ Localiser les lieux problématiques pour des liaisons internes à la commune à vélo.
- ↘ Localiser les lieux problématiques pour des liaisons internes à la commune en voiture.

Temps de travail sur les enjeux (10 min)

- ↘ Prioriser les secteurs d'actions

Temps d'échange (10 min)

Morphologie du territoire



Morphologie urbaine et pôles générateurs de déplacements

➤ Le territoire est marqué par son caractère frontalier : plus d'un tiers des actifs de la commune travaillent à Genève.

➤ Un territoire multipolaire dans lequel le Châble concentre les principaux pôles attractifs.

➤ Le Châble est «isolé» des hameaux par les routes départementales.

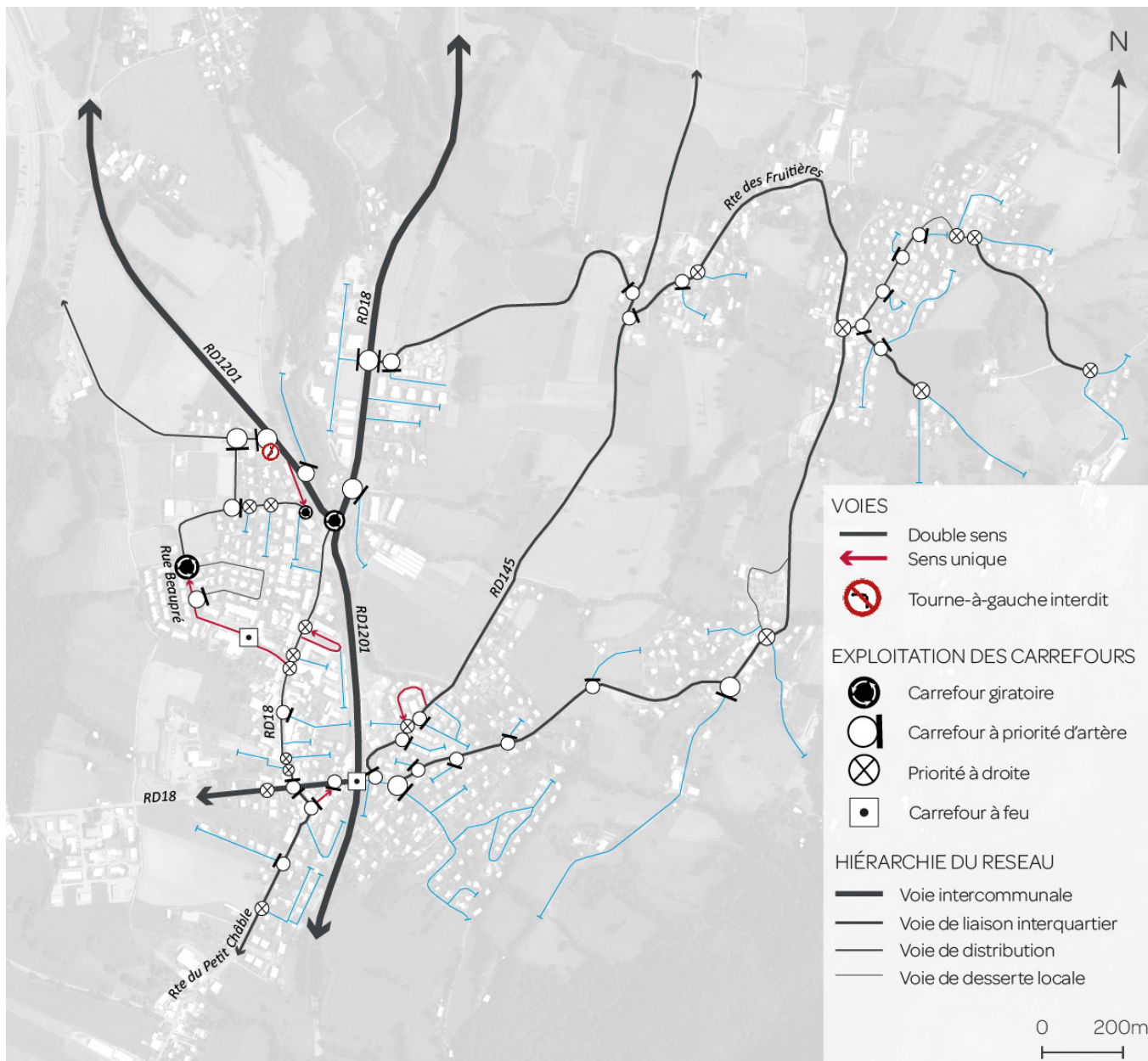
➤ Le territoire est marqué par la topographie.

➤ Les hameaux ont un caractère résidentiel et pavillonnaire marqué.

➤ L'activité agricole est marquée sur le territoire.



Réseau routier



Hiérarchie et organisation du réseau routier

➤ Les RD1201 et 18 forment le réseau structurant nord <> Sud.

➤ La RD1201 est saturée aux heures de pointe.

➤ Le réseau routier est maillé.

➤ La RD145 est parallèle à la RD18 et permet les liaisons nord <> sud en pied de coteau du Salève.

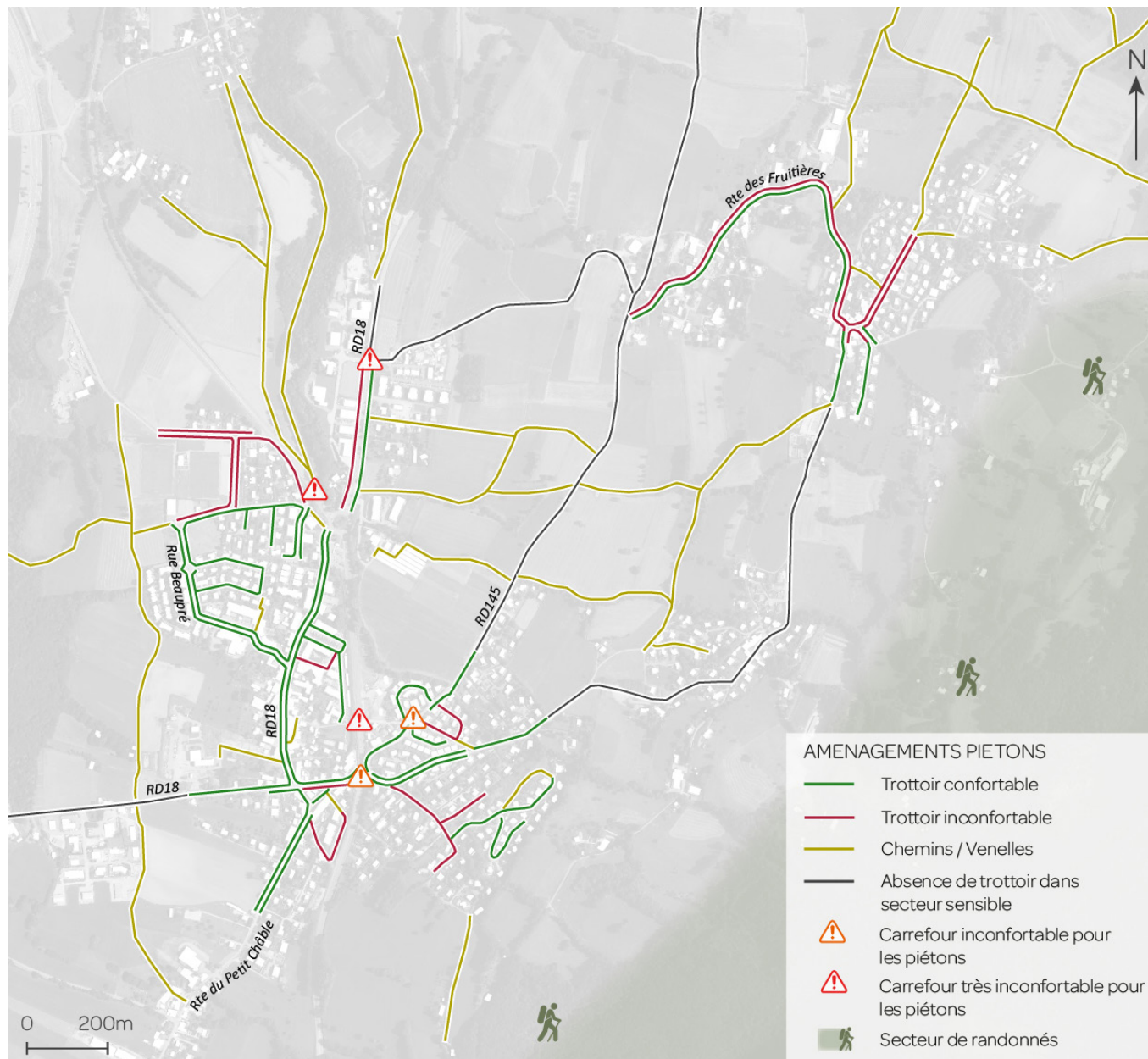
➤ La Grand Rue irrigue le Châble et est parallèle à la RD1201.

➤ La RD177 est une voie de liaison avec Beaumont.

➤ Le secteur Beaupré est « complexe » d'accès.



Réseaux cyclable et piéton



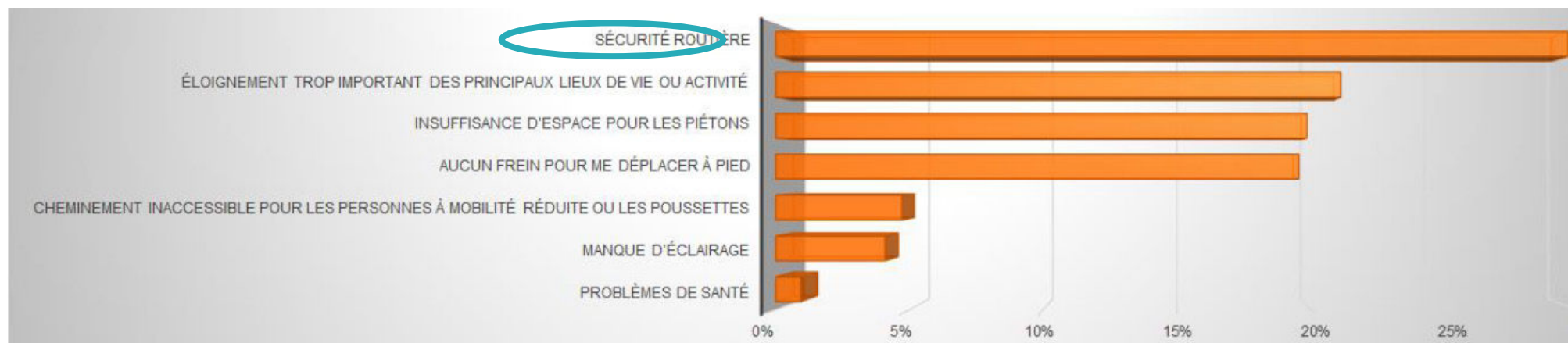
Cheminements piétons

- Bonne qualité des aménagements piétons au Châble.
- Densité des aménagements piétons aux Chainays.
- Connexion Beaumont <> Fond de Beaumont
- Potentiel offert par les chemins d'exploitation agricole et forestière.
- Nombreuses traversées de RD problématiques.
- Absence de réseau cycle.



Deux réponses marquantes issues de «l'enquête mobilité» de 2021

▸ Quels sont les freins ne vous permettant pas de vous déplacer à pied ?



▸ Pour quel motif ne pratiquez-vous pas le vélo ?



Temps 1 - Déplacements à pied (15 minutes)

- ↘ Tirez au sort deux cartes «lieu»
- ↘ Quel itinéraire empruntez-vous à pied pour relier ces deux lieux ?
- ↘ Localisez avec un drapeau piéton les points dangereux sur l'itinéraire. Caractérissez la nature du danger.
- ↘ Recommencer pour un deuxième itinéraire.

Temps 2 - Déplacements à vélos (15 minutes)

- ↘ Tirez au sort deux cartes «lieu»
- ↘ Quel itinéraire empruntez-vous en vélo pour relier ces deux lieux.
- ↘ Localisez avec un drapeau vélo les points dangereux sur l'itinéraire. Caractérissez la nature du danger.
- ↘ Préciser avec le drapeau stationnement les lieux de stationnement à l'arrivée et au départ.
- ↘ Recommencer pour un deuxième itinéraire.

Temps 3 - Déplacements en voiture (15 minutes)

- ↘ Tirez au sort deux cartes «lieu»
- ↘ Quel itinéraire empruntez-vous en voiture pour relier ces deux lieux.
- ↘ Localisez avec un drapeau vélo les points dangereux sur l'itinéraire. Caractérissez la nature du danger.
- ↘ Préciser avec le drapeau stationnement les lieux de stationnement à l'arrivée et au départ.
- ↘ Recommencer pour un deuxième itinéraire.

Temps 4 - Priorisez (10 minutes)

- ↘ Chacun colle ses trois gommettes sur les lieux à sécuriser en priorité (les 3 gommettes peuvent être collées sur le même lieu ou sur plusieurs).

Merci de votre participation